



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 16

## ŠKODA FABIA : mise à jour complète de la citadine populaire

- › La personnalité plus affirmée des faces avant et arrière affûte le design de ce modèle à succès
- › Tricylindres essence remaniés et équipés de filtres à particules essence
- › Élargissement de l'arsenal des systèmes d'aide à la conduite pour changer de voie, manœuvrer et utiliser les feux de route
- › Habitacle revalorisé, roues de 18 pouces en option pour la berline et nouvelles caractéristiques Simply Clever

Mise à jour du design et de la technologie de la ŠKODA FABIA - quatre ans après le lancement de la troisième génération, la citadine est entièrement modernisée. Un nouveau combiné d'instruments et une nouvelle sellerie rajeunissent l'habitacle. Des phares et des feux arrière LED et des jantes en alliage de 18 pouces pour la berline sont disponibles pour la première fois. De plus, ŠKODA a élargi l'éventail de systèmes d'aide à la conduite et les caractéristiques Simply Clever. Trois moteurs délivrant une puissance de 55 kW (75 ch) à 81 kW (110 ch) sont disponibles au choix. Le 1.0 MPI de 44 kW (60 ch) sera lancé au cours de l'année. Les deux moteurs TSI sont désormais équipés de filtres à particules essence.

### La ŠKODA FABIA entièrement restylée - les points forts en un coup d'œil

- › **Design.** La face avant, la calandre et la face arrière arborent un design encore plus dynamique et distinctif. La gamme de jantes en alliage comprend pour la première fois des jantes de 18 pouces pour la berline. Le ColourConcept permet aux clients de personnaliser le toit avec des montants A, des boîtiers de rétroviseur et des jantes en alliage déclinés en couleurs contrastées (noir, blanc ou argent).
- › **Moteurs.** La gamme de motorisations ne comprend que des blocs essence trois cylindres de 1,0 litre de cylindrée : un MPI et deux TSI. Les deux moteurs TSI sont désormais équipés de filtres à particules essence.
- › **Technologie LED.** Dans l'UE, toutes les ŠKODA FABIA sont équipées de série de feux de jour LED. Les phares LED et les feux arrière LED (de série sur la ŠKODA FABIA MONTE CARLO) sont disponibles en option.
- › **Systèmes d'aide à la conduite.** La gamme de systèmes de sécurité active et passive a été complétée par de nouveaux systèmes d'assistance qui aident le conducteur à changer de voie, à manœuvrer et à passer des feux de croisement aux feux de route. Jusqu'à présent, ces systèmes étaient réservés aux véhicules des segments supérieurs.
- › **Intérieur.** Le tableau de bord se caractérise par un combiné d'instruments redessiné avec de nouveaux instruments ronds plus lisibles. De nouveaux inserts et des matériaux de qualité supérieure complètent l'impression générale. Selon le niveau de finition, les sièges sont recouverts de microfibre (Suedia) / tissu ou d'une sellerie biton ; les surpiqûres décoratives créent des accents dynamiques.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 16

- › **Aspects pratiques.** Grâce à une nouvelle fonction automatique up/down, il suffit d'une longue pression sur le bouton du panneau de porte pour ouvrir ou fermer automatiquement chacune des vitres électriques. Il est également possible d'ouvrir ou de fermer toutes les vitres électriques en même temps en maintenant enfoncé le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande. Le nouvel éclairage du compartiment de rangement de la console centrale est de série pour le niveau de finition Style et pour la ŠKODA FABIA MONTE CARLO.
- › **Infodivertissement.** Le système d'infodivertissement Amundsen permet aux utilisateurs de se connecter à Infotainment Online, offre un point d'accès wi-fi et permet d'accéder à deux tablettes via ŠKODA Media Command 2.0. ŠKODA Connect permet l'ouverture et le verrouillage à distance des portes à l'aide d'un smartphone/d'une smartwatch ou via un accès web. Le système d'infodivertissement Swing Plus avec écran couleur de 6,5 pouces est nouveau dans la gamme.
- › **Simply Clever.** La ŠKODA FABIA offre de nombreuses solutions Simply Clever et comprend deux ports USB à l'arrière et une lampe de poche LED amovible dans le coffre de la ŠKODA FABIA COMBI.

**ŠKODA FABIA MONTE CARLO.** La version lifestyle se pare de spoilers avant et de toit ainsi qu'un diffuseur arrière en noir sportif. Le badge MONTE CARLO figure sur les montants B et sur les seuils de porte. Les bas de caisse sont noirs. Le tableau de bord présente une nouvelle finition façon carbone. Les sièges sport en cuir carbone avec coutures blanches et surpiqûres décoratives rouges sur les garnitures des portes avant ainsi que sur l'accoudoir central (en option) évoquent également le monde du sport automobile.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 16

## Extérieur : un nouveau design pour une présence plus exclusive

- › **Design plus affûté de la calandre et des pare-chocs avant et arrière**
- › **Plus séduisante grâce à un design résolument jeune et des contrastes de couleurs**
- › **Technologie LED venant directement des véhicules des segments supérieurs**
- › **Nouvelles jantes en alliage, pour la première fois dans des dimensions allant jusqu'à 18 pouces (seulement pour la berline)**

**La ŠKODA FABIA remodelée se caractérise par des lignes marquantes, des dimensions compactes et un langage stylistique dynamique. La calandre redessinée, les pare-chocs avant et arrière repensés ainsi que de nouveaux phares et feux arrière avec technologie LED (en option) accentuent encore la personnalité de la ŠKODA FABIA. De nouvelles jantes en alliage assurent une impression générale dynamique.**

Selon Karl Neuhold, responsable du design extérieur chez ŠKODA, le développement du nouvel extérieur de la ŠKODA FABIA était à la fois un défi et une opportunité. « La ŠKODA FABIA restylée séduit par son élégance, sa qualité de haut niveau et son design rafraîchissant. Elle a tout pour encore attirer davantage son groupe cible, les jeunes. En accentuant les fondamentaux du langage stylistique de ŠKODA, nous avons considérablement affiné le profil de la ŠKODA FABIA », a expliqué Neuhold.

### **De nouvelles formes - un look plus jeune et plus dynamique**

La proue du véhicule s'articule autour de la calandre redessinée à lamelles verticales. Des lignes claires dominent également le design des phares et du pare-chocs avant avec phares antibrouillard intégrés. À l'instar de ses grandes sœurs, la FABIA remodelée adopte désormais des phares avec un design évoquant le cristal des maîtres verriers de Bohême qui complètent l'impression générale de haute qualité.

### **Nouvel éclairage - feux de jour LED de série, phares LED en option**

Pour la première fois, la ŠKODA FABIA est disponible avec des phares LED en option. Désormais, la technologie LED fait partie de la dotation de série pour les feux de jour. Les nouveaux feux arrière LED sont également disponibles en option, ils soulignent encore plus la signature visuelle en forme de C typique de ŠKODA. Les feux arrière LED sont de série dans la version ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Un nouveau pare-chocs arrière avec catadioptrés intégrés donne à la poupe une allure plus tendue.

### **Nouvelles jantes - jantes en alliage de 15 à 18 pouces, une première !**

La ŠKODA FABIA restylée se dote de nouvelles jantes en alliage. Optionnelles sur la finition Active, elles font partie de l'équipement de série à partir de la finition Style. Arborant un look noir poli, les jantes Vega sont les premières roues de 18 pouces de la ŠKODA FABIA (uniquement pour la berline). Six nouveaux modèles de jantes en alliage sont disponibles, de quoi satisfaire tous les clients.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 16

## **Personnalisation - une grande variété d'options disponibles**

L'extérieur de la ŠKODA FABIA peut être personnalisé. Pas moins de 15 couleurs de carrosserie sont disponibles. Le Steel Grey est disponible en exclusivité pour la ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Sur la berline, l'option ColourConcept permet également de choisir une couleur contrastée (noir, blanc ou argent) pour le toit, les montants A, les boîtiers de rétroviseur et les roues Vigo de 16 pouces (en option).



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5 sur 16

## Intérieur : un espace généreux grâce à un design sophistiqué

- › Des matériaux de haute qualité créent une ambiance plus attrayante
- › Les nouveaux décors rajeunissent l'habitacle
- › Le combiné d'instruments rond repensé gagne en lisibilité
- › Plus d'équipements ingénieux Simply Clever pour plus de confort

Grâce aux nouveaux matériaux et aux nouvelles caractéristiques, l'intérieur de la ŠKODA FABIA remodelée a une finition toujours plus haut de gamme. De plus, les nouveaux détails de Simply Clever améliorent encore ses aspects pratiques. En dépit d'une longueur inférieure à quatre mètres, la ŠKODA FABIA offre de l'espace pour cinq personnes et au moins 330 litres de bagages. La ŠKODA FABIA propose l'un des plus grands coffres de son segment et se présente ainsi comme le partenaire idéal pour la vie quotidienne et les loisirs.

### Plus de style - de nouvelles surfaces dans l'habitacle

L'intérieur de la ŠKODA FABIA allie fonctionnalité et ambiance haut de gamme. De nouvelles selleries pour les niveaux de finition Ambition et Style ainsi que pour la ŠKODA FABIA MONTE CARLO font souffler un vent de fraîcheur dans l'habitacle. La sellerie biton avec surpiqûres contrastées sur les accoudoirs des portes et sur l'accoudoir central (en option) donne une impression d'ensemble dynamique. Sur la finition Style, les surpiqûres blanches ou beiges sur les accoudoirs des portes et sur l'accoudoir central sont disponibles en option. Les sièges sont tendus d'un mix Suedia/tissu. Des sièges sport avec surpiqûres décoratives rouges contrastées sont également disponibles en option. Une nouvelle harmonie de couleurs et d'inserts domine un tableau de bord redessiné. Par ailleurs, d'autres options de personnalisation sont également disponibles, notamment le Pack Dynamic (sièges sport noirs avec sellerie mixte Suedia/tissu et surpiqûres rouges, volant sport multifonction, pédales en alliage, châssis sport, deux inserts décoratifs au choix pour le tableau de bord, un intérieur noir et des panneaux de porte avec surpiqûres rouges sur les accoudoirs).

### Plus de confort – une utilisation plus facile et plus pratique

ŠKODA a également mis à jour le combiné d'instruments rond du tableau de bord pour en améliorer la lisibilité. Un autre équipement de série pour les finitions Style et MONTE CARLO est l'éclairage du compartiment de la console centrale qui permet de trouver plus facilement les objets rangés la nuit.

La commande des vitres électriques est également plus pratique. Après une longue pression sur le bouton du panneau de porte, la fenêtre latérale correspondante s'ouvre ou se ferme automatiquement. Il n'est donc plus nécessaire de maintenir le bouton enfoncé. Cette commande d'ouverture et de fermeture automatique équipe désormais toutes les vitres électriques. Auparavant, cette fonction n'était disponible que pour la fenêtre du conducteur. Il est également possible d'ouvrir ou de fermer toutes les vitres électriques en même temps en maintenant enfoncé le bouton de verrouillage ou de déverrouillage de la télécommande.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 6 sur 16

## **Plus d'espace – accueil généreux grâce au design ingénieux**

Malgré ses dimensions compactes de 3 997 mm de longueur et un empattement de 2 470 mm, la ŠKODA FABIA offre un espace généreux pouvant accueillir jusqu'à cinq personnes. La berline offre l'un des plus grands volumes de chargement du segment des citadines. Cette capacité de 330 l peut être portée à 1 150 l en rabattant les sièges arrière 60:40. La ŠKODA FABIA COMBI, d'une longueur de 4 262 millimètres, offre le plus grand coffre de son segment, avec une capacité de chargement allant de 530 à un maximum de 1 395 litres.

## **Plus de fonctionnalité – nouveaux équipements Simply Clever**

Fidèle à la tradition de ŠKODA, la ŠKODA FABIA reliftée impressionne également par ses nouveaux équipements Simply Clever qui facilitent la vie au quotidien. L'une des nouveautés est un tapis de coffre double face : selon ses besoins, le client utilisera la face texturée ou l'autre face, plus lisse et plus facile à nettoyer. La ŠKODA FABIA offre également un support de tablette et deux ports USB à l'arrière pour charger des smartphones ou d'autres appareils. La ŠKODA FABIA COMBI dispose désormais d'une lampe de poche LED amovible dans le coffre, qui se recharge automatiquement pendant la conduite. Celle-ci est équipée d'aimants. Cela permet, par exemple, de la placer facilement sur la carrosserie du véhicule.

## **Sélection des équipements Simply Clever de la ŠKODA FABIA et la ŠKODA FABIA COMBI**

- › Deux ports USB à l'arrière
- › Porte-tablette à l'arrière
- › Tapis de coffre double face
- › Lampe de poche LED amovible dans le coffre (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Gratte-givre intégré à la trappe à essence
- › Porte-ticket sur le montant A côté conducteur
- › Rangement de la veste fluo haute visibilité dans chaque porte
- › Poubelle dans la contre-porte
- › Support multimédia
- › Rangement pour parapluie sous le siège passager avant (parapluie compris)
- › Filets de retenue sur les faces intérieures des sièges avant
- › Porte-bouteille (1,0 litre) dans la boîte à gants
- › Porte-bouteille (1,5 litre) dans les portes avant
- › Porte-bouteille (0,5 litre) dans les portes arrière
- › Compartiment de rangement flexible dans le coffre
- › Crochets à sac dans le coffre
- › Deux filets de rangement dans le coffre
- › Trois filets de rangement dans le coffre (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Filet de séparation habitacle/coffre (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Couvre-coffre amovible et escamotable (ŠKODA FABIA COMBI)
- › Faux plancher de coffre réglable (ŠKODA FABIA COMBI)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 7 sur 16

## Moteurs : efficaces et vifs, les blocs essence respectent les normes d'émission les plus strictes

- › Trois tricylindres essence efficaces d'une cylindrée de 1,0 litre
- › Deux moteurs TSI et un moteur MPI développant une puissance de 55 kW (75 ch) à 81 kW (110 ch)
- › Tous les moteurs sont équipés d'un deuxième convertisseur catalytique et d'un nouveau système de gestion moteur
- › Les moteurs TSI sont désormais équipés de filtres à particules essence et d'une boîte DSG à 7 rapports en option

La ŠKODA FABIA peut être animée par trois moteurs à trois cylindres de 1,0 litre à la fois efficaces et agiles. La puissance s'échelonne de 55 kW (75 ch) à 81 kW (110 ch). Le moteur le plus puissant est également disponible avec une boîte DSG automatique à 7 rapports en option. Le 1.0 MPI de 44 kW (60 ch) sera lancé dans le courant de l'année. Les deux moteurs TSI sont désormais équipés de filtres à particules essence.

Le constructeur automobile tchèque oriente systématiquement le programme de motorisations de la ŠKODA FABIA vers des moteurs essence réactifs et efficaces. Ce sont tous des tricylindres d'une cylindrée de 1,0 litre dont les différences tiennent principalement dans leur technologie d'injection et d'induction forcée. ŠKODA a apporté d'importants changements techniques aux moteurs. Désormais, tous les moteurs sont équipés d'un deuxième convertisseur catalytique et d'un système de gestion moteur repensé.

### Moteur MPI – évolutions techniques significatives

Les injecteurs d'essence assurent désormais une atomisation plus efficace du carburant. Des modifications ont été apportées au capteur d'oxygène pour obtenir un meilleur mélange air/carburant. Avec l'injection indirecte, le moteur développe une puissance de 55 kW (75 ch). La consommation de carburant et les émissions en cycle combiné du 1,0 MPI de 55 kW sont de 4,8 l aux 100 km et de 110 g CO<sub>2</sub>/km.

### Moteurs TSI - turbocompresseur et filtre à particules essence

Dans le cas des moteurs TSI, le carburant est injecté directement à une pression plus élevée. En plus du système d'échappement, y compris le turbocompresseur, les systèmes d'huile et de refroidissement ont également été modifiés, et les moteurs ont été rendus plus résistants à la chaleur grâce à l'utilisation de nouveaux matériaux. L'électronique du moteur a été adaptée et un filtre à particules essence est désormais utilisé. Par ailleurs, les capteurs du moteur pour la gestion et le diagnostic du système de filtration des particules ont été améliorés. Les moteurs TSI délivrent respectivement 70 kW (95 ch) et 81 kW (110 ch). La consommation de carburant et les émissions en cycle combiné de la ŠKODA FABIA COMBI avec le bloc 1,0 TSI de 70 kW sont de 4,5 l aux 100 km et de 103 g CO<sub>2</sub>/km. La consommation de carburant et les émissions en cycle combiné du 1.0 TSI de 81 kW accouplé à une boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses sont de 4,6 l aux 100 km et de 105 g CO<sub>2</sub>/km.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 8 sur 16

## **Transmissions – Boîte DSG à 7 rapports disponible en option pour le moteur TSI le plus puissant**

La ŠKODA FABIA est équipée de série d'une boîte de vitesses manuelle à 5 vitesses entraînant les roues avant. Le moteur 1.0 TSI le plus puissant de 81 kW (110 CV) est équipé de série d'une boîte de vitesses manuelle à 6 vitesses et est également disponible en option avec une boîte DSG à 7 rapports. Avec cette boîte à double embrayage, les vitesses peuvent être passées à la fois manuellement et automatiquement.





**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 9 sur 16

## Sécurité : nouveaux systèmes d'aide à la conduite et éclairage LED

- › La ŠKODA FABIA propose des systèmes d'aide à la conduite innovants issus des véhicules des segments supérieurs
- › Nouveau : Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert « low » et Auto Light Assist
- › Phares LED en option pour la première fois

Dotée d'un arsenal étendu de systèmes d'aide à la conduite, la ŠKODA FABIA restylée offre un excellent niveau de sécurité et des équipements qui étaient jusqu'ici l'apanage des véhicules des segments supérieurs. La dotation de sécurité de la ŠKODA FABIA s'enrichit désormais du Blind Spot Detect, du Rear Traffic Alert « low » et de l'Auto Light Assist. Pour la première fois, des phares LED sont également disponibles en option.

La ŠKODA FABIA est livrée de série avec une gamme complète d'équipements de sécurité passive et active. En plus du contrôle électronique de stabilité (ESC) et du système d'antiblocage des freins (ABS), la ŠKODA FABIA dispose également du contrôle de freinage moteur (EBC), du contrôle de traction ASR, de l'assistance hydraulique au freinage, de la répartition électronique de la force de freinage, du frein anti-multicollision, du différentiel électronique autobloquant XDS et de la surveillance de la pression des pneus. Six airbags protègent les occupants, deux sièges enfants peuvent être fixés rapidement et facilement à l'aide des ancrages Isofix.

### Systèmes d'aide à la conduite - une gamme étendue d'équipements dignes des véhicules de catégories supérieures

La gamme d'équipements de sécurité peut être complétée par le régulateur adaptatif de la vitesse (en option), la caméra de recul, les capteurs de stationnement, le Front Assist avec freinage d'urgence en ville, la détection de fatigue (Driver Alert), l'assistance lumière et pluie, le limiteur de vitesse et le Hill-Hold Control. Trois autres systèmes d'aide à la conduite (Blind Spot Detect, Rear Traffic Alert « low » et Auto Light Assist) sont maintenant disponibles sur la ŠKODA FABIA pour la première fois.

#### Blind Spot Detect

Disponible en option, le Blind Spot Detect augmente la sécurité lors de la conduite sur des routes à plusieurs voies et lors des dépassements. Un système radar surveille la circulation derrière et à côté du véhicule et avertit le conducteur à l'aide de LED dans les rétroviseurs latéraux lorsque les véhicules se trouvent dans l'angle mort ou s'approchent rapidement par l'arrière.

#### Rear Traffic Alert « low »

Grâce à des capteurs radar à l'arrière, le Rear Traffic Alert « low » surveille la circulation derrière le véhicule, par exemple lorsque le conducteur sort en marche arrière d'une place de stationnement ou d'une allée de garage. Un avertisseur sonore retentit et un signal visuel s'affiche sur l'écran du véhicule pour avertir le conducteur des collisions potentielles.

#### Auto Light Assist

L'Auto Light Assist diminue le risque d'éblouissement des autres usagers de la route avec les feux de route. Lorsque la caméra frontale détecte les véhicules venant en sens inverse ou les véhicules



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 10 sur 16

qui circulent devant le véhicule, le système passe automatiquement des feux de route aux feux de croisement. Le système Auto Light Assist est disponible pour les phares LED en option et les phares H7.

## **Les phares adoptent la technologie LED pour la première fois**

Les phares LED sont désormais disponibles en option sur la ŠKODA FABIA. De plus, les phares LED sont dotés d'une nouvelle fonction d'éclairage en virage. Alors que les voitures équipées de phares halogènes éclairent les virages à l'aide des phares antibrouillard, cette fonction utilise des LED qui sont directement intégrées dans les phares.

Les nouveaux phares LED allient une intensité lumineuse et une efficacité énergétique plus élevées à une durée de vie accrue. Une LED est utilisée pour les feux de croisement et les feux de route, tandis qu'une deuxième est utilisée pour l'éclairage de virage. Quatre autres LED sont utilisées pour les feux de jour et les feux de stationnement. Les feux de croisement du nouveau système émettent 66 % de lumière en plus que l'ancienne version haut de gamme. Autrement dit, les phares LED surpassent nettement les phares actuellement les plus lumineux.

En partie, ces valeurs sont déjà dépassées par les phares halogènes de série. Doté de lampe H7 pour les feux de croisement et les feux de route et de feux de jour plus lumineux composés de 4 LED, les feux de croisement produisent 39 % de lumière en plus que la version de base précédente.

## **Feux arrière - également disponibles avec la technologie LED**

En option, les feux arrière peuvent également être équipés de la technologie LED, un équipement qui fait partie de la dotation de série de la ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Les feux stop sont dotés de six LED lumineuses qui s'illuminent sans décalage et améliorent ainsi la sécurité. Deux autres LED dans le bloc optique forment le « C », la signature lumineuse de la marque. Les deux unités LED sont placées derrière un verre sablé spécial qui donne l'impression que la surface éclairée est plus grande. Le design des feux arrière présente également l'effet cristallin, une autre signature visuelle de ŠKODA. La technologie LED améliore la sécurité active et la longévité. Les feux antibrouillard ne sont plus intégrés dans les blocs optiques arrière, mais sont maintenant positionnés en dessous. Le feu de recul et les clignotants utilisent des ampoules classiques, tandis que les phares antibrouillard utilisent des ampoules halogènes.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 11 sur 16

## Infodivertissement et connectivité : parfaitement connecté

- › **Nouveau système d'infodivertissement Swing Plus avec écran tactile de 6,5 pouces et technologie SmartLink+**
- › **Information en ligne et accès à distance aux fonctions du véhicule**
- › **ŠKODA Media Command permet d'utiliser les fonctions du système d'infodivertissement sur un maximum de deux tablettes connectées ou d'autres dispositifs intelligents**
- › **ŠKODA Connect présente désormais une gamme étendue de fonctions**

La numérisation et la connectivité sont devenues les priorités dans la vie quotidienne du groupe cible à la fois moderne et jeune. L'offre d'infodivertissement revisitée de la ŠKODA FABIA est toujours en phase avec les nouveaux services de ŠKODA Connect. Le système d'infodivertissement Swing Plus est disponible pour la première fois dans la ŠKODA FABIA. Tout comme la radio Swing et le modèle de pointe, Amundsen, il est commandé par un écran tactile couleur de 6,5 pouces et peut être appairé à des appareils mobiles.

### Infodivertissement - écrans de 6,5 pouces et nombreuses options de connectivité

Le client a le choix entre quatre systèmes audio et d'infodivertissement pour la ŠKODA FABIA restylée. Même le système audio d'entrée de gamme, Blues, offre des interfaces USB et carte SD, tandis que les systèmes d'infodivertissement Swing, Swing Plus et Amundsen peuvent être commandés par un écran tactile de 6,5 pouces. Les appareils externes peuvent être connectés via Bluetooth et USB. Les systèmes d'infodivertissement Swing Plus et Amundsen prennent également en charge la technologie SmartLink+ (Apple CarPlay, Android Auto, MirrorLink™ et SmartGate). Ceci permet l'utilisation d'applications de smartphone sur l'écran du système d'infodivertissement. Le modèle Amundsen dispose d'une deuxième interface Bluetooth et d'un point d'accès wi-fi. En option, il bénéficie également d'Infotainment Online et peut être commandé par commande vocale. En combinaison avec les modèles Swing, Swing Plus et Amundsen, la radio DAB, la caméra de recul et deux ports USB pour les sièges arrière sont disponibles en option.

L'utilisation de contenu numérique est particulièrement facile avec le système d'infodivertissement Amundsen en combinaison avec ŠKODA Media Command 2.0. L'application gratuite ŠKODA permet d'utiliser les fonctions du système d'infodivertissement sur un maximum de deux tablettes connectées via wi-fi. Avec la nouvelle fonction de contrôle parental, les parents peuvent contrôler ce que leurs enfants regardent à l'arrière. Les appareils appairés peuvent également être utilisés comme télécommande, par exemple pour régler le volume. En outre, les destinations de navigation peuvent être envoyées au système de navigation.

### La meilleure connectivité du segment – ŠKODA Connect

La mobilité est plus qu'un simple voyage de A à B. C'est la raison pour laquelle ŠKODA Connect offre une gamme de services sans cesse croissante pour la ŠKODA FABIA qui facilitent et sécurisent la vie automobile. Les services en ligne mobiles de ŠKODA Connect se composent d'Infotainment Online et Care Connect ainsi que de l'appel d'urgence.

Via Infotainment Online, le système d'infodivertissement d'Amundsen reçoit en temps réel des informations sur le trafic en ligne, des bulletins météo, les prix de l'essence et des informations sur



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 12 sur 16

les places de parking disponibles. Les services Care Connect comprennent la fonction Proactive Service ainsi que l'accès à distance au véhicule. Si nécessaire, ce service proactif contacte le service à la clientèle ou le garage qui, respectivement, répondra aux questions ou conviendra d'un rendez-vous pour l'entretien du véhicule. En outre, après un enregistrement unique, le véhicule est accessible à distance via le portail web de ŠKODA Connect ou l'application ŠKODA Connect (y compris par le biais d'une smartwatch). Les informations accessibles comprennent l'emplacement du véhicule, le niveau de carburant et l'état ouvert ou fermé des vitres. Les portes peuvent être déverrouillées ou verrouillées à distance à l'aide de la nouvelle fonction dédiée. L'appel d'urgence peut être passé manuellement, mais il sera automatiquement activé lorsque les systèmes de retenue auront été déployés.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 13 sur 16

## ŠKODA FABIA MONTE CARLO : digne de son appellation

- › La version lifestyle rehaussée d'une touche sportive
- › Feux arrière LED et nouveau spoiler avant noir avec une lame en deux parties
- › Dans l'habitacle, les inserts façon carbone et les surpiqûres contrastées dominent
- › Jantes en alliage de 18 pouces et toit panoramique en option

Monte-Carlo – l'espace urbain de la Principauté de Monaco est synonyme de style de vie, d'élégance et de sport automobile de prestige. La ŠKODA FABIA MONTE CARLO combine ces attributs et, en même temps, rend hommage au brillant palmarès des voitures ŠKODA dans le légendaire Rallye de Monte-Carlo. S'inscrivant résolument dans le prolongement de la nouvelle proue plus dynamique, cette petite sportive se dote d'un spoiler avant redessiné avec une lame en deux parties et un diffuseur arrière modifié. Les feux arrière LED font partie de la dotation de série. L'intérieur présente de nouveaux matériaux et des surpiqûres de couleur contrastée qui soulignent l'aspect sportif et raffiné.

### Extérieur – version lifestyle rehaussée d'une touche sportive

Le nom Monte-Carlo évoque d'emblée la grande tradition du sport automobile. Le rallye, qui s'est tenu pour la première fois en 1911, est l'événement le plus ancien qui figure encore dans le calendrier actuel des championnats du monde et la Spéciale « Sisteron » est devenue légendaire. Il n'est pas étonnant dès lors que la ŠKODA FABIA MONTE CARLO mette la sportivité au premier plan.

Le cadre de la calandre redessinée et le toit se parent d'un noir sportif tout comme la lame en deux parties de spoiler avant sous le pare-chocs avant, les boîtiers des rétroviseurs extérieurs et les jantes en alliage Italia de 16 pouces de série. Le diffuseur restylé finit de souligner la sportivité à l'arrière. Un badge MONTE CARLO orne chacun des montants B et les seuils de porte. Les bas de caisse sont noirs. La couleur unie Steel Grey est réservée exclusivement à la ŠKODA FABIA MONTE CARLO. Parallèlement, dix autres couleurs de carrosserie sont disponibles.

L'équipement optionnel de la ŠKODA FABIA MONTE CARLO comprend un toit panoramique en verre et une gamme de jantes en alliage noir. Les roues Torino ont un diamètre de 17 pouces, les jantes Vega noires polies sont les premières roues de 18 pouces pour la berline. La ŠKODA FABIA MONTE CARLO peut recevoir n'importe quel moteur de la gamme.

### Intérieur - matériaux de haute qualité, aspect sportif et raffiné

La couleur noire domine également l'intérieur. Elle se retrouve par exemple sur le ciel de toit, sur les montants et sur la console centrale. Les surpiqûres décoratives rouges sur les accoudoirs des portes avant et l'accoudoir central en option égayent l'ambiance. Le compartiment de rangement éclairé de la console centrale est nouveau. Le look carbone du tableau de bord évoque aussi la tradition du sport automobile. Les sièges sport sont recouverts d'un cuir carbone avec des surpiqûres blanches contrastées. Le système Blues de série distille un son de très bonne qualité.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 14 sur 16

## ŠKODA FABIA : deux décennies d'un succès jamais démenti

- › La ŠKODA FABIA s'est écoulée à plus de quatre millions d'exemplaires depuis son lancement sur le marché en 1999
- › Cette petite citadine est un des best-sellers du constructeur tchèque
- › La ŠKODA FABIA s'est le plus vendue en Allemagne !
- › La version remodelée introduit des technologies dignes des véhicules de segments supérieurs

**Depuis son lancement en 1999, plus de quatre millions de ŠKODA FABIA ont trouvé acquéreur. Elle devient ainsi un des best-sellers de son segment, une véritable championne ! La petite citadine de Mladá Boleslav affiche les deuxièmes plus longs états de service d'une gamme de modèles du constructeur tchèque. Et la demande reste élevée.**

Rapport qualité/habitabilité/prix imbattable et nombreux aspects pratiques – la formule gagnante de la ŠKODA FABIA **dès le début**. Malgré ses dimensions compactes, la ŠKODA FABIA a toujours offert un espace généreux pour les passagers et les bagages, de quoi en faire le compagnon parfait au quotidien, même pour les jeunes familles. Outre son choix de motorisations, toutes aussi dynamiques et efficaces les unes que les autres, ses points forts sont une grande maniabilité, des systèmes de sécurité à la pointe de la technologie et des solutions d'infodivertissement et de connectivité dernier cri. Elle est dynamique, offre une vaste gamme d'équipements et se caractérise, ŠKODA oblige, par de nombreuses solutions Simply Clever.

### **Première génération - forte demande d'emblée**

La success story commence en 1999. Au Salon de l'Automobile (IAA) de Francfort-sur-le-Main, ŠKODA dévoile la première génération de la ŠKODA FABIA. Un an plus tard, à l'automne 2000, au Salon de l'Automobile de Paris, la ŠKODA FABIA COMBI se retrouve pour la première fois sous les feux des projecteurs. En tout, 1 791 000 ŠKODA FABIA de première génération ont été livrées aux clients.

### **Deuxième génération – l'âge de la maturité**

En 2007, ŠKODA lance la deuxième génération de la ŠKODA FABIA. Le public découvre la berline au Salon de Genève, la version COMBI suit quelques mois plus tard à l'IAA de Francfort-sur-le-Main. Elle a une capacité de chargement allant jusqu'à 1 460 l, soit un gain de 235 l par rapport à la génération précédente. En 2009, la ŠKODA FABIA SCOUTLINE s'ajoute à la gamme de modèles. Les attributs de baroudeurs créent un contraste visuel avec le modèle de base. La ŠKODA FABIA MONTE CARLO se présente en première en 2011. En un peu plus de sept ans de production, un total de 1 704 100 ŠKODA FABIA de deuxième génération ont trouvées acquéreurs.

### **Troisième génération – très populaire grâce à un nouveau langage stylistique**

En 2014, suivant les traces des ŠKODA RAPID et ŠKODA OCTAVIA, la troisième génération de ŠKODA FABIA est le troisième modèle ŠKODA à arborer le nouveau langage stylistique à la fois dynamique et émotionnel de la marque. De plus, elle impressionne par ses systèmes de sécurité et d'infodivertissement à la pointe de la technologie. La ŠKODA FABIA III devient immédiatement la favorite de son segment. À ce jour, 688 500 véhicules ont déjà été livrés. Le remodelage actuel affine encore davantage le profil distinctif de la citadine et s'appuiera sur le succès de ses



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 15 sur 16

devancières. Les indicateurs sont excellents, la demande pour la ŠKODA FABIA continue d'être élevée comme le prouvent d'ailleurs les chiffres de vente qui ont été en constante augmentation depuis la génération actuelle lancée en 2014.

## **Chiffres de vente - les marchés de vente les plus importants**

Au total, ŠKODA a livré 4 183 500 exemplaires de ŠKODA FABIA et ŠKODA FABIA COMBI aux clients depuis 1999. En d'autres termes, la citadine est un pilier déterminant du succès du constructeur automobile tchèque.

L'Allemagne est le marché de vente le plus important pour la ŠKODA FABIA. En 2017, 42 100 véhicules ont trouvé preneurs, la ŠKODA FABIA COMBI représentant près de la moitié des ventes (19 600 véhicules, soit 46,5 %).

Avec 25 300 véhicules, le marché national de la ŠKODA FABIA (la République tchèque) suit en deuxième position et la Pologne arrive sur la troisième marche du podium avec plus de 20 600 véhicules, devançant de justesse le Royaume-Uni (19 350 véhicules).

## **ŠKODA FABIA R5 – la voiture de sport automobile la plus titrée de l'histoire de ŠKODA**

La ŠKODA FABIA n'est pas seulement connue comme voiture de tourisme, puisqu'elle est aussi très respectée dans le sport automobile. La ŠKODA FABIA R5 est la voiture de course la plus titrée de l'histoire de ŠKODA AUTO. Homologuée le 1<sup>er</sup> avril 2015, la ŠKODA FABIA R5 a commencé son ascension extraordinaire vers le sommet de la catégorie WRC 2. Jusqu'à présent, 223 ŠKODA FABIA R5 ont été livrés à 89 clients dans 31 pays. Alignées dans des rallyes disputés dans 59 pays, elles ont à leur actif pas moins de 524 victoires à ce jour. 2017 a été l'année la plus réussie pour ŠKODA Motorsport : Pontus Tidemand et le copilote Jonas Andersson sont devenus champions WRC 2, ŠKODA Motorsport a également remporté le championnat WRC 2 par équipe. Les champions tchèques Jan Kopecký et Pavel Dresler ont été le fer de lance d'un total de 14 équipes qui ont remporté les titres nationaux de leur pays. Au cours de la saison 2018, les équipes de ŠKODA ont remporté 7 des 8 manches du Championnat du monde des rallyes de la FIA (WRC 2) et mènent le championnat.

### **Plus d'informations:**

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

[catherine.van.geel@dieteren.be](mailto:catherine.van.geel@dieteren.be)

[www.skoda-press.be](http://www.skoda-press.be)



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 16 sur 16

## ŠKODA AUTO

- › is one of the longest-established vehicle manufacturers in the world. The company was founded in 1895 – during the pioneering days of the automobile. Today, the company's headquarters remain in Mladá Boleslav.
- › currently offers the following models in the range: CITIGO, FABIA, RAPID, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ and SUPERB.
- › in 2017 delivered more than 1.2 million vehicles to customers worldwide.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. ŠKODA AUTO, in association with the Group, independently manufactures and develops vehicles, as well as components, engines and gear transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic, produces in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan through local partners.
- › employs over 35,000 people globally and is active in more than 100 markets.